

**RISCALDATORE a INDUZIONE
per OFFICINE MECCANICHE****A80**
3.7 kW**Per operazioni di:**

- smontaggio
- raddrizzatura
- sbloccaggio
- rimozione a caldo
- riscaldamento di particolari
- preriscaldamento
- ecc...



ALESCO A80 è un riscaldatore a induzione portatile da 3.7 kW costruito per l'utilizzo quotidiano nelle officine meccaniche per operazioni di assemblaggio e manutenzione di macchine e impianti.

Viene fornito completo di un sistema di raffreddamento integrato con serbatoio da 7 litri pieno di miscela acqua-glicole e di induttore standard, la cui punta è facilmente sostituibile in caso di usura.

A80 pronto all'uso: è sufficiente collegare la presa di corrente e premere il pulsante di accensione per ottenere un riscaldamento immediato.

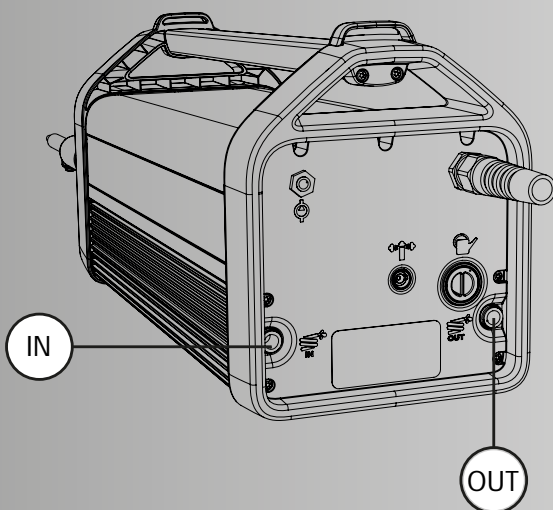


**A80****RISCALDATORE a INDUZIONE**
3.7 kW**Specifiche tecniche**

Alimentazione	180 - 245V, 4-6-10-16 A, 50/60 Hz
Potenza in uscita	3.7 kW
Frequenza di lavoro	15 - 40 KHz
Controllo della potenza	5 livelli
Raffreddamento	miscela acqua-glicole
Serbatoio	7 l
Temperatura di esercizio	0 - 40 °C
Lunghezza cavi standard	1.7 m
Dimensioni (LxPxH)	450 x 220 x 250 mm
Peso (con serbatoio pieno)	15 Kg
Classe di protezione	IP 21



Induttore standard

**Raffreddamento extra**

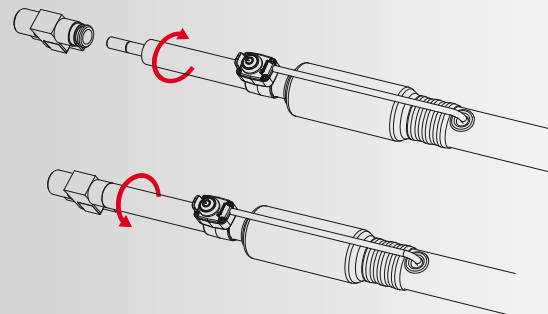
Per un uso prolungato del riscaldatore si possono collegare ai connettori predisposti dei tubi per la circolazione di acqua a perdere.

I riscaldatori a induzione Alesco permettono di disassemblare e raddrizzare i componenti bloccati in tempi brevissimi garantendo un ambiente di lavoro sicuro, privo di gas e senza rischi di esplosioni e abbagliamenti. Questi vantaggi rendono Alesco il produttore leader di riscaldatori a induzione portatili per officine meccaniche: ad oggi vengono utilizzati quotidianamente in oltre 35 paesi! Alesco garantisce sempre prodotti tecnologicamente all'avanguardia.

Visita il sito web www.alesco.se
Attiva il lettore QR Code, inquadra il Tag
e guarda il **video dimostrativo**



YouTube

**Punta intercambiabile**

La punta dell'induttore è facilmente sostituibile in caso di usura. E' sufficiente svitarla manualmente dall'impugnatura e riavvitare il ricambio.